

III/3456 GOLČŮV JENÍKOV – MOST EV. Č. 3456-1

STAVEBNÍK:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Ing. Petr Šedivý


Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Droždín

PDPS

E

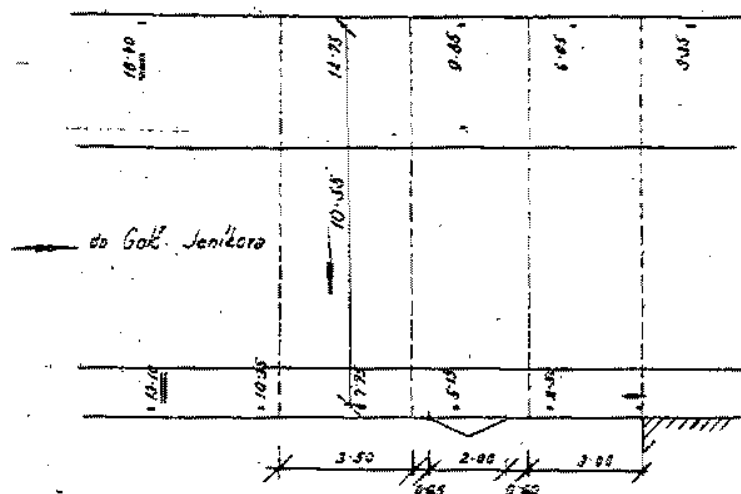
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

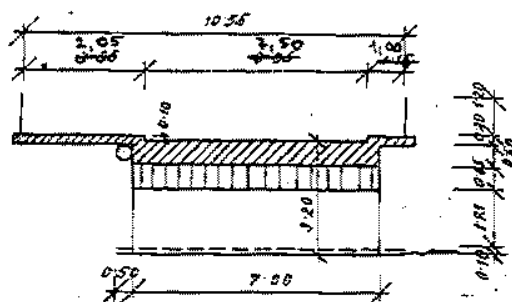
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT				
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL				
KRAJ VYSOČINA	OBEC GOLČŮV JENÍKOV	K.Ú. GOLČŮV JENÍKOV	DATUM	06/2024
ČÁST: <h2>PODKLADY A PRŮZKUMY</h2>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1920
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1920
PŘÍLOHA: OSTATNÍ PODKLADY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA <h2>E.4</h2>

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	3456-1		
Název mostu:	Most v Golčově Jeníkově		
Místní název:	LE		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3456		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.406 km	Staničení na úseku: 0.406 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Havlíčkův Brod		
Obec (MČ):	Golčův Jeníkov		
Katastrální území:	Golčův Jeníkov		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Havlíčkův Brod, cestní mistrovství Ledeč nad Sázavou		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 45\text{ t}$ $V_e = 75\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 18.0\text{ t}$ Rok: 2018			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 9.75 m	Délka NK: 11.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 10.55 m	Celková šířka mostu: 11.00 m
Plocha mostu: 121.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -671563 Y: -1082921	WGS: 49.814503°N 15.477672°E
Popis spodní stavby: Opěry: zdivo z lomového kamene. Pilíř: kamenné zdivo, zhlaví na obou stranách je opatřeno náběhem - ochrana pilíře před náplavem. Čelní zdi přecházejí v rovnoběžná křídla z kamenného masivního zdiva. Na křídla navazují kolmo nábrežní zídky.			
Popis nosné konstrukce: Most tvoří 2 polokruhové kamenné otvory, vzp. 1.75m, 1.5m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.20 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.50 m Kolmá světlost: 3.50 m Konstrukční výška: 0.65 m Rozpětí: 4.15 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 3.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m		

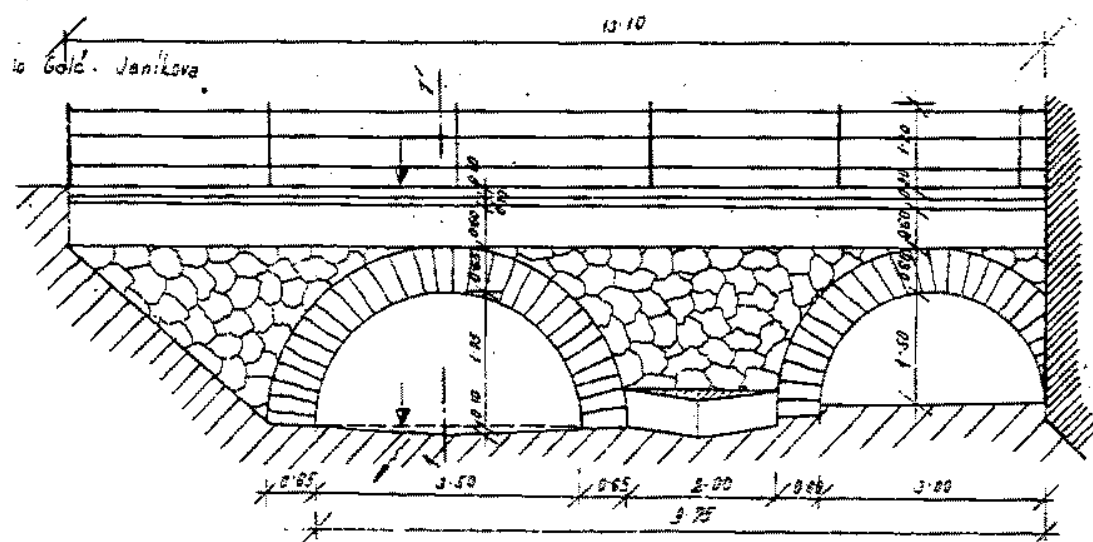
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.00 m	Plocha chodníku: 13.10 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.05 m	Plocha chodníku: 26.85 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Zábradlí: ocelové I č. 12 propojené ocel. trubkami prům. 50mm.	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 1.8.2018			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 21.11.2018 06:16 Vytisknul z BMS: Felkl Jan, Ing.			



1:200



1:200



1:100

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 3456-1

Most v Golčově Jeníkově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3456-1 (Most v Golčově Jeníkově)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 1.8.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3456

Staničení km: 0.406km

Ev.č.mostu: 3456-1

Název objektu: **Most v Golčově Jeníkově**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Spodní stavbu tvoří 2 kamenné klenby. Opěry jsou masivní, zdivo z lomového kamene. Střední pilíř je masivní z kamenného zdiva zhlaví na obou stranách je opatřeno náběhem - ochrana pilíře před náplavem. Čelní zdi přecházejí v rovnoběžná křídla z kamenného masivního zdiva. Na křídla navazují kolmo nábrežní zídky. Spodní stavba i podhled NK je opatřen torkretovou omítkou vyztuženou KARI sítí. Torkretová omítka není provedena na podhledu 2. pole. Na návodní straně je most rozšířen. Návodní strana mostu je rozšířena pomocí tří prefabrikovaných nosníků. Jsou zde provedeny masivní betonové opěry opatřené cementovou omítkou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Most má 2 pole, je kolmý. Délka přemostění je 9,75m, světlost mostních otvorů je 3,50m. NK tvoří 2 půlkruhové kamenné klenby tl. 0,65m. Povrchem je upraven torkretem s výztuží svařovanými sítěmi KARI. Na vtoku je klenba pod chodníkem rozšířena 3 ks prefabrikovaných nosníků DS-B šířky 0,98m a výšky 0,4m.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 1,03 m a výšky 0,14 m je součástí chodníku a je tvořen ocelovým plechem tvaru L, na levé straně šířky 2,2 m a výšky 0,2 m je součástí chodníku a je tvořen obrubníky.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky jsou oboustranné, na pravé povodní straně je šířky 0,9 m a na levé návodní straně je šířky 2,2 m. Povrch chodníků je zadlážděn betonovou dlažbou. Na pravé povodní straně je osazen žulový obrubník šířky 0,18 m a výšky 0,14 m, na levé návodní straně je osazen žulový obrubník šířky 0,17 m a výšky 0,2 m.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,1 m a šířku 1,10 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,5 m.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Hydroizolaci bez sond nelze zjistit. Na původní konstrukci provedena pravděpodobně jílovým těsněním rubu klenby. V místě rozšíření je pravděpodobně vanová.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu O 60, vnitřní madla jsou O 60. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 1,03 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 24 t, E5 – 45 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení je osazena dopravní značka zóna IZ8a, proti směru staničení je osazena dopravní značka zóna IZ8b.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Na pravé povodní straně mostu jsou pro přístup k nosné konstrukci

vybudovány schody.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Veřejné osvětlení je umístěno v blízkosti mostu. Před i za mostem je vzdušné vedení NN. V křídle opěry 2 na výtoku ústí betonová roura DN 400 dešťové kanalizace. V OP1 na vtoku je osazena betonová roura DN 600. Podél vtokového čela, konstrukčně nezávisle na mostě, vede izolované potrubí v chrániče o průměru 600 mm.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na pohledových plochách opěry 1 jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Na pohledových plochách vnitřní podpěry jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky. Kamenné zdivo vnitřní podpěry má místy vypadanou spárovou maltu.

[1.3] 1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, vysokými travními plevelnými porosty.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce rozšíření jsou viditelné stopy promáčení, krápníčky. V rozšířené části dochází k výraznému zatékání skrz spáry mezi jednotlivými prefabrikáty. Na pravém krajním nosníku je lokálně prokreslená korodující distanční výztuž.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou obrus, výtluky, výspravy, trhliny v dilatacích.

[3.2] 3.2 Chodníky

Na levé straně došlo k rozpadu dlažby chodníku - poškozené a vykloněné obrubníky.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Pravá mostní římsa má olámané hrany. Levá mostní římsa má hloubkově degradovaný spodní povrch a obnaženou korodující výztuž. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny skrz celý průřez.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci.

- | | | | |
|-------|-----|-----------------|--|
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Pod konzolami pravého chodníku jsou umístěny odvodňovací trubky bez přesahu, voda stéká po lici čelní zdi. |
|-------|-----|-----------------|--|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové mostní zábradlí je natřené. Ocelové zábradlí má bodovou korozi. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Tabulka s evidenčním číslem mostu ve směru staničení je čitelná, znečištěná.
Údaje na dopravním značení jsou bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, vysokými travními plevelnými porosty.
Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu, avšak správcem není udržováno. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-------|--------------|---|
| [1] | 1.3.1 | Zemní těleso | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |
|-----|-------|--------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zahájit projekční práce na výměně mostního svršku, v rámci které bude řešeno odvodnění konstrukce, oprava konzoly pravého chodníku a izolace. |
|-----|-----|------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést odstranění torkretové omítky, ověřit skutečný stav kamenného zdiva, provést přepočet zatížitelnosti, provést opravu spárování a doplnit kamenné zdivo v místě vypadnutí. |
| [4] | 3.3.1 | Římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy. |

- | | | |
|-----|---|--|
| [5] | 4.2 Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |
| [6] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. |

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| [7] | 2.1 Nosná konstrukce | Ve střednědobém horizontu provést výměnu mostního svršku dle PD. |
|-----|----------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 24.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 45t$

Stavební stav:

 $V_e = 75t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 18.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Celkový pohled pravá strana



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci - pole č. 1



Pohled na podpěru č. 2 - pole č. 1



Podhled na nosnou konstrukci - pole č. 2



Pohled na opěru č. 3



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 3 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 3 - pravá strana



DSCN5260-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce rozšíření jsou viditelné stopy promáčení, krápníčky. V rozšířené části dochází k výraznému zatékání skrz spáry mezi jednotlivými prefabrikáty. Na pravém krajním nosníku je lokálně prokreslená korodující distanční výztuž.



DSCN5272-resize.JPG

3.3.1 Římsa

Pravá mostní římsa má olámané hrany. Levá mostní římsa má hloubkově degradovaný spodní povrch a obnaženou korodující výztuž. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny skrz celý průřez.

